



Samenvatting

Het college wijzigt de Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017. Hiermee wordt de mogelijkheid geboden dat omwille van de verkeersveiligheid en doorstroming, beperking van overlast en gezondheid gedurende de looptijd van de vergunning(en) voor toeristisch vervoer routes gewijzigd kunnen worden en/of bepaald kan worden dat het toeristenvervoer gedurende een beperkte periode niet mag rijden. Op basis van de huidige beleidsregels was dit niet mogelijk. Na publicatie van deze wijziging wordt de mogelijkheid tot inschrijving voor vergunningen voor toeristisch recreatief vervoer voor de komende 4 jaar gepubliceerd.

Beslispunten

1. De eerste zin van artikel 1.14 van Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 wijzigen in: *“Burgemeester en wethouders kunnen gedurende de looptijd van de vergunning(en) omwille van de verkeersveiligheid en doorstroming, beperking van overlast en gezondheid de route(s) wijzigen en/of bepalen dat het toeristenvervoer gedurende een beperkte periode niet mag rijden. Dit kan alleen vanwege zwaarwegende verkeerskundige aanpassingen bij bijvoorbeeld (niet uitputtend bedoeld) evenementen, demonstraties of definitieve en/of kortdurende verkeersaanpassingen. Het voorgaande geldt voor alle routes en alle soorten toeristenvervoer zoals bedoeld in deze beleidsregels.”*
2. De mogelijkheid tot inschrijving voor de vergunningen toeristisch recreatief vervoer publiceren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 22 februari 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Op basis van de Beleidsregels Toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 moet het college de inschrijving openstellen voor nieuwe vergunningen voor de periode 2022-2026.

2. Context

Eind 2017 zijn de nieuwe Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 vastgesteld. Op basis hiervan is begin 2018 een inschrijvingsprocedure gevolgd voor het verlenen van vergunningen voor vier jaar. Het betreft hier zogenoemde schaarse vergunningen, vandaar de inschrijvingsprocedure.

Uiteindelijk zijn (conform de inschrijvingen) drie vergunningen voor vier jaar verleend voor het uitvoeren van toeristisch vervoer: één voor een toeristenbus (aan Rederij Stiphout B.V.) en twee voor een toeristentram (aan MaVOL B.V.).

Thans moet een nieuwe inschrijvingsprocedure opgestart worden.

3. Gewenste situatie

Medio dit jaar wordt ook gestart met de verkenning naar de mogelijkheden om de terrassen op het Vrijthof permanent uit te breiden en de toekomst van de openbaar-vervoerroute tussen en over de Markt en het Vrijthof. Dit zou wellicht kunnen betekenen dat de rijloper op Vrijthof Noord niet meer beschikbaar is voor (gemotoriseerd) verkeer. Dit kan dan invloed hebben op de route die gereden wordt door de toeristentram, waardoor deze op een bepaald moment (ergens tijdens de looptijd van de vergunning) niet meer via deze route zou kunnen rijden.

De onzekerheid is dat we niet weten welk scenario er uiteindelijk uitrolt en wanneer dit precies zal zijn. Derhalve gaan we ervan uit dat in ieder geval gedurende de rest van de looptijd van de vergunningen op zijn minst een alternatieve route gereden kan worden, bijvoorbeeld de “corona-route” over het pleingedeelte van het Vrijthof behalve tijdens evenementen of demonstraties. In het traject omtrent de eventuele aanpassing van de terrassen en de rijloper op Vrijthof Noord zal bekeken worden of het uiteindelijke scenario definitieve gevolgen voor de route van de toeristentram zal hebben en misschien zelfs wel voor de beleidsregels. Dit zal t.z.t. in de advisering worden meegenomen.

Met de concernjurist is besproken of in de vergunning hierover een bepaling opgenomen kan worden. Een bepaling dat de vergunning gedurende de looptijd kan komen te vervallen, levert rechtsonzekerheid op en is overigens ook niet wenselijk omdat dit het inschrijven wel erg onaantrekkelijk maakt, mede in relatie tot investeringen die gedaan moeten worden en de



terugverdiendtijd. Wel is het mogelijk om een bepaling op te nemen dat tussentijds de route gewijzigd kan worden, maar hiervoor is wel een collegebesluit vereist.

In de geldende Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 (zie bijlage) staat in artikel 1.14 als eerste zin:

“Het is niet uitgesloten dat routes gedurende de looptijd van de vergunning(en) aangepast moeten worden als gevolg van de realisering van een (OV)tramverbinding met Hasselt. (...)”

Voorgesteld wordt om deze zin te wijzigen in:

“Burgemeester en wethouders kunnen gedurende de looptijd van de vergunning(en) omwille van de verkeersveiligheid en doorstroming, beperking van overlast en gezondheid de route(s) wijzigen en/of bepalen dat het toeristenvervoer gedurende een beperkte periode niet mag rijden. Dit kan alleen vanwege zwaarwegende verkeerskundige aanpassingen bij bijvoorbeeld (niet uitputtend bedoeld) evenementen, demonstraties of definitieve en/of kortdurende verkeersaanpassingen. Het voorgaande geldt voor alle routes en alle soorten toeristenvervoer zoals bedoeld in deze beleidsregels.”

Na publicatie van deze wijziging kan dan de mogelijkheid tot inschrijving voor de vergunningen toeristisch vervoer gepubliceerd worden.

Het concept-besluit met deze beslispunten is als bijlage bijgevoegd.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

N.v.t.

5. Effect op de openbare ruimte

N.v.t.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t.

8. Financiën

N.v.t.

9. Aanbestedingen

N.v.t.



10. Participatie tot heden

N.v.t.

11. Voorstel

1. De eerste zin van artikel 1.14 van Beleidsregels toeristisch recreatief vervoer Maastricht 2017 wijzigen in: *“Burgemeester en wethouders kunnen gedurende de looptijd van de vergunning(en) omwille van de verkeersveiligheid en doorstroming, beperking van overlast en gezondheid de route(s) wijzigen en/of bepalen dat het toeristenvervoer gedurende een beperkte periode niet mag rijden. Dit kan alleen vanwege zwaarwegende verkeerskundige aanpassingen bij bijvoorbeeld (niet uitputtend bedoeld) evenementen, demonstraties of definitieve en/of kortdurende verkeersaanpassingen. Het voorgaande geldt voor alle routes en alle soorten toeristenvervoer zoals bedoeld in deze beleidsregels.”*
2. De mogelijkheid tot inschrijving voor de vergunningen toeristisch recreatief vervoer publiceren.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De wijziging van de beleidsregels wordt gepubliceerd. Daarna wordt de mogelijkheid tot inschrijving opengesteld.